



**Software Galil - Anexo**

Pesaje para exportación según  
Resolución 3890/16 A.F.I.P.

## **Pesaje para exportación – Resolución AFIP 3890/16**

### **Generalidades**

Este software Galil ha sido adaptado para poder operar en situaciones de pesaje donde se pesan camiones con contenedores o se va llenando un contenedor con tarimas o pallets y al completar la operación se genera un ticket con los datos adecuados para cumplir con la resolución AFIP 3890/16.

La misma exige que se informe datos complementarios como código de aduana, código identificador de lugares operativos de tránsito (L.O.T.), número de certificado y fecha de vencimiento del instrumento de medición (balanza o báscula) de que se trate, etcétera.

Además debe informar la MBV (Masa Bruta Verificada) es decir el peso bruto del contenedor, teniendo en cuenta la tara del mismo y los pesos adicionales generados por los pallets y/o embalajes contenidos dentro del contenedor sumados al peso neto de materia prima o productos a despachar .

Este programa permite utilizarse tanto en básculas de camiones, determinando los pesos del contenedor completo, como en balanzas de plataforma que irán sumando los pesos que se van ingresando al contenedor para poder totalizar el pesaje.

Una vez instalado (o actualizado) el programa Galil, se deberá seleccionar, según el tipo de estación de pesaje que se disponga (Camiones o Plataforma) la configuración apropiada, como se detalla mas adelante.

El software Galil estándar posee dentro de su configuración la posibilidad de seleccionar 1 de los 5 formatos de ticket diagramables por el usuario. Para adecuarse a la Res.3890/16 el ticket nro. 5 ya se encuentra predefinido para este uso y el usuario solo deberá ingresar sus datos y eventualmente, reacomodar según su gusto o necesidad, los campos dentro del espacio de impresión.

A continuación se detallan los pasos a seguir para la instalación y luego una guía de uso según la modalidad adoptada, Camiones o Plataforma.

### **Instalación de la actualización del software**

Para instalar este programa, ejecute el instalador que se encuentra en el CD que se entrega y siga los pasos que se indican en pantalla (Si desea más información puede ver el tutorial que se encuentra disponible en nuestro canal de You Tube accesible desde el icóno disponible en la parte superior de la página web de Sipel).

SIPEL – Calidad en pesaje


Una vez realizada la actualización tal como se indicó en el párrafo anterior, el programa ya se encuentra correctamente instalado y listo para configurarlo y luego operarlo.

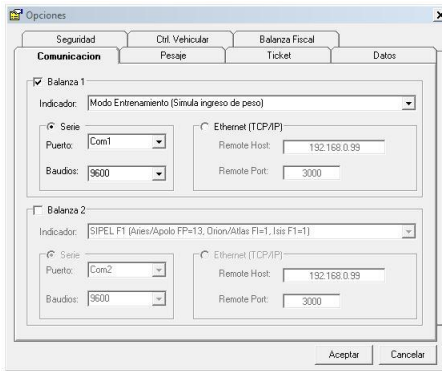
**Ante cualquier inconveniente o consulta no dude en llamar a nuestro servicio técnico.**

## Operatoria

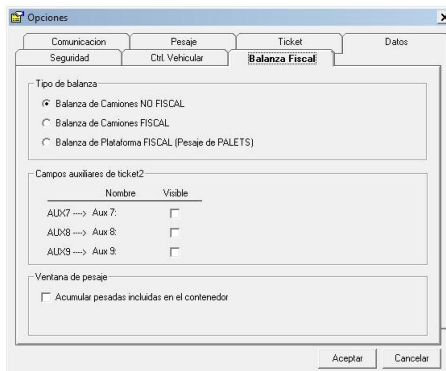
### 1- Configuración

Para poder utilizar las nuevas características, se deberán realizar algunos ajustes de

la configuración del Galil. A estas se accede mediante el botón  Se verá:



Seleccionar la solapa **“Balanza Fiscal”**, y se podrá apreciar:



Nombre	Visible
ALX7 -> Aux 7	<input type="checkbox"/>
ALX8 -> Aux 8	<input type="checkbox"/>
ALX9 -> Aux 9	<input type="checkbox"/>

- En **Tipo de balanza** la primera opción corresponde a una balanza estándar de camiones y no cumple con la Resolución 3890/16 por lo que en estas circunstancias no la seleccionaremos.
- La segunda opción la seleccionaremos si disponemos de una báscula de camiones y vamos a adecuarnos a la resolución 3890/16
- La tercera se seleccionará si disponemos de una plataforma apta para pesar pallets o tarimas y vamos a controlar los pesos a ingresar en un contenedor, adecuándolo a la resolución 3890/16. En este caso además tildaremos el checkbox “Acumular pesadas incluidas en el contenedor”.

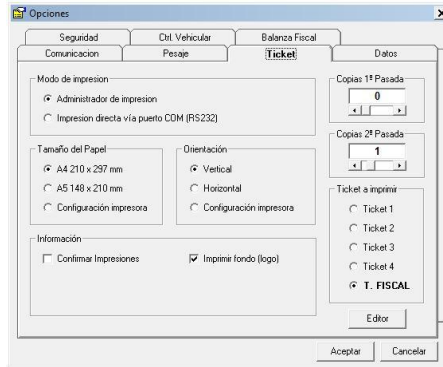
Tanto para la segunda como para la tercera modalidad, se tildarán los 3 checkbox de la propiedad “Visible” de los campos auxiliares Aux 7, 8 y 9 de la ventana “Campos auxiliares de ticket2” .

Luego seleccionar la solapa “**Datos**” y se mostrará:

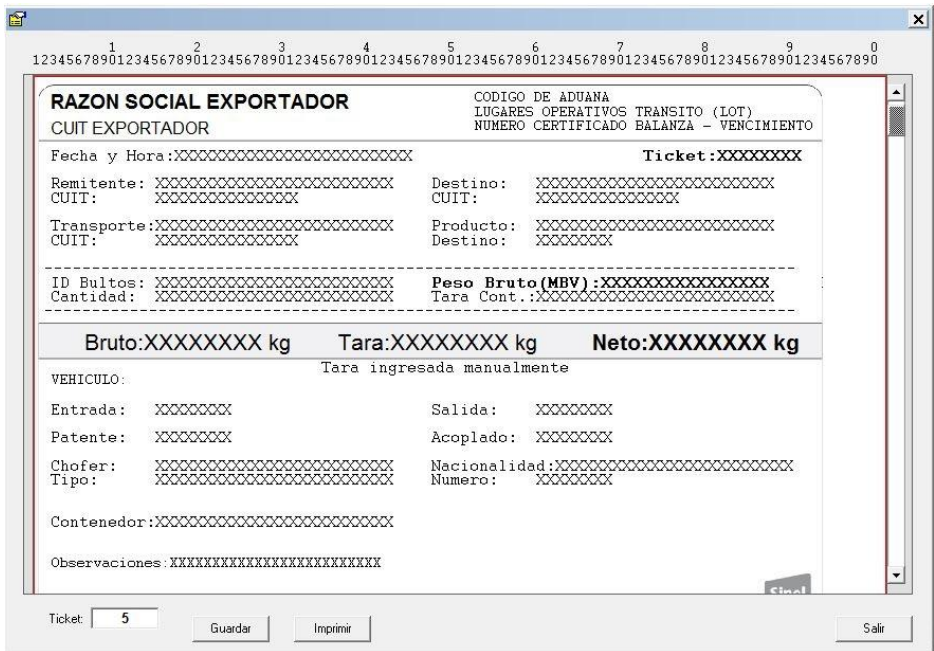
Nombre	Valor por defecto	Visible	Bloq.
AUX1 -> Aux1:		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
AUX2 -> Aux2:		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
AUX3 -> Aux3:		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
AUX4 -> Destino:		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
AUX5 -> Contenedor:		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
AUX6 -> ID Bultos:		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Allí se tildarán los 3 checkbox de la columna “Visible” de los campos **Aux 4, Aux 5 y Aux 6**.

Por último se seleccionará la solapa “**Ticket**” con lo cual se podrá apreciar:



Verificar que se encuentre seleccionado en “Ticket a imprimir” la opción “**T.Fiscal**”, Luego hacer clic en editor con lo cual se podrá ver el ticket prediagramado:



De manera muy amigable se puede reacomodar la información dentro del ticket, editarla, cambiar la fuente, etc. Básicamente para acomodar los textos se utiliza el método “Drag & Drop” (Arrastrar y Soltar), es decir si queremos subir la leyenda “Observaciones”, simplemente

hacemos clic en ella y manteniendo apretado el botón, la arrastramos hacia arriba a la posición deseada y soltamos el botón, la leyenda quedará en la nueva ubicación.

Cuando nos paramos arriba de un texto o leyenda y hacemos clic con el botón derecho, emergerá un menú auxiliar, que según el tipo de campo de que se trate tendrá todas o varias de las siguientes opciones:

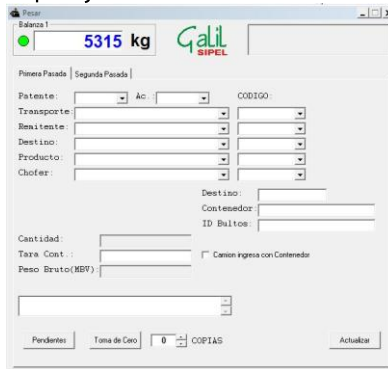
- **Editar:** Permite cambiar el texto que acompaña a un campo, por ejemplo reemplazar la leyenda "Patente" por "Dominio"
- **Fuente:** permite cambiar el tamaño de la fuente, el tipo de la fuente y activar o desactivar tipografía "negritas"
- **Ocultar:** permite ocultar las leyendas como por ejemplo "Entrada" en el caso de que se disponga de formularios de impresión pre-impresos que ya cuenten con dicha leyenda.
- **Quitar:** permite eliminar de la impresión del ticket el campo que se elimina. Igualmente el campo se lo asigna a un área no imprimible que se encuentra al final (y fuera) del formulario con lo cual en caso de que se desee nuevamente disponer de dicho campo en el ticket, se lo busca en la parte más baja del editor y al hacer clic en el campo, en el menú no se verá "Quitar" sino que en su lugar aparecerá "Agregar"
- **Agregar:** Permite incorporar al área imprimible un campo que estaba fuera de la misma.

Una vez guardado y aceptado, al salir del menú de opciones el programa queda listo para operar en la modalidad seleccionada.

*En las generales, este es un software de pesaje, y como tal incluye menús de reporte y reimpresión de tickets, ABM Transportes, ABM productos, etc. pero este anexo está destinado a informar como se lo debe utilizar para poder realizar el control de peso según Res. 3890/16, por lo que para el uso del resto de las opciones y características del programa, se deberá consultar el manual respectivo.*

## 2- Operación modo Balanza Camiones Fiscal

Al ingresar a la pantalla de pesaje mediante el clic en el botón  se podrá ver:



La imagen muestra una ventana de software con el título 'Balanza 1'. En la parte superior izquierda, se muestra un peso de 5315 kg. A la derecha del peso, hay un logo que dice 'Galil SIPEL'. Debajo del peso, hay pestañas para 'Primera Pasada' y 'Segunda Pasada'. El formulario principal tiene los siguientes campos:

- Patente: [campo de texto]
- Transporte: [campo de texto]
- Remitente: [campo de texto]
- Destino: [campo de texto]
- Producto: [campo de texto]
- Chofer: [campo de texto]
- Cantidad: [campo de texto]
- Tara Cont.: [campo de texto]
- Peso Bruto (MBV): [campo de texto]

Hay un checkbox 'Camión ingresa con Contenedor' que está desmarcado. En la parte inferior, hay un botón 'Actualizar' y un campo que muestra '0 COPIAS'.


El usuario ira completando los datos como en cualquier operación normal de pesaje de camiones, pero deberá tomar especial cuidado con el campo destinado al ingreso de la tara del contenedor ("Tara Cont.:"), donde incorporará el peso de tara indicado en la etiqueta del contenedor y además, deberá tildar el checkbox "Camión ingresa con Contenedor", si el primer pesaje del camión se realiza con el contenedor vacío colocado sobre el carretón.

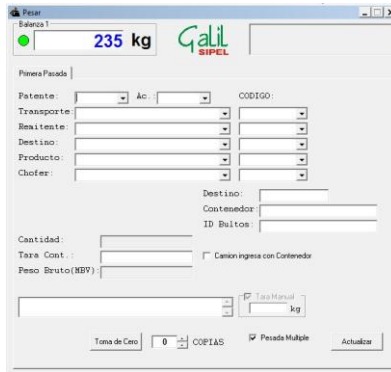
En caso que el camión ingrese sin el contenedor, se deberá verificar que el checkbox se encuentre destildado.

Con todos los datos cargados y verificados y el camión sobre la báscula, se procede a tomar el peso haciendo clic en "Actualizar".

Luego cuando el camión deba retirarse, se elegirá la solapa "Segunda Pasada" y allí se elegirá la patente y con el camión sobre la plataforma se actualiza el peso, con lo cual se imprimirá el ticket y sus copias (si las hay) donde se podrá ver volcada toda la información incorporada y el MBV correspondiente. En ese momento la información también se almacena en la base de datos.

### 3- Operación modo Balanza de Plataforma Fiscal

Cuando se accede por el botón  al menú de pesaje, se presenta una pantalla:



Al igual que en el caso anterior, el usuario ira completando los datos como en cualquier operación normal de pesaje de camiones y también deberá tomar especial cuidado con el campo destinado al ingreso de la tara del contenedor (“Tara Cont. :”) donde incorporará el peso de tara indicado en la etiqueta del contenedor y además, deberá tildar, el checkbox “Camión ingresa con Contenedor”, para poder informar correctamente los valores de destare del pesaje del camión.

Con todos los datos cargados y verificados se procede a tomar el peso de cada uno de los pallets que se van a incorporar al contenedor.

Para ello simplemente con el bulto sobre la plataforma y haciendo clic en “Actualizar” se pedirá que el operador acepte el peso mostrado.

Una vez que se hace clic en “Si”, se mostrará un cuadro de diálogo preguntando si agrega otra pesada más. En el caso de responder afirmativamente, se retira el bulto ya pesado y se coloca otro a pesar.

Nuevamente haciendo clic en “Actualizar” se mostrará un mensaje emergente indicando si se acepta el peso sobre la balanza además de mostrar el total acumulado hasta el momento.

A partir de aquí se irán aceptando los pesos de cada bulto a pesar y cuando se haya pesado el último, a la pregunta de si se van a agregar más pesadas, se le responde “No”, en ese momento se cierra el ticket, donde se calcula el MBV correspondiente, y se lo imprime junto a sus copias, si se encuentran habilitadas, y se almacenan los datos en la base de datos correspondiente.